

2014年ストリートモデルの 4月1日以降の新価格を発表。 企業努力によって変わらぬ お届け価格を実現。 あわせて 1290 SUPERDUKE R ほか 14年モデルの本格デリバリー開始。

KTMは4月1日以降に販売される2014年各モデルの新価格を発表。同時に昨年12月に発表された2014年最新ストリートモデルの納車がいよいよ本格的に始まりましたので、合わせてご案内いたします。ストリート各モデルは、企業努力によって新価格を設定。お客様にお届けする税込みメーカー希望小売価格を昨年12月に発表した価格のままで提供させていただきます。

エクストリームなモーターサイクルを展開するKTM(KTMジャパン・03-3527-8885)は、最新モデルとなる2014年ストリート各モデルの4月1日以降のメーカー希望小売価格について新価格を発表、お客様がお支払いいただく税込みメーカー希望小売価格については、企業努力により昨年12月に発表した価格のままで提供させていただくことができるとなりました。

これらの各最新モデルは本日より本格的なデリバリーを開始。完全ニューモデルとして非常に注目度の高い1290 SUPERDUKE Rほか、更に磨きをかけたKTMスポーツモーターサイクルをお待ちかねのファンの皆さまのお手元にお届けいたします。

また、2014年オフロード各モデルについては今回価格変更はなく、税込みメーカー希望小売価格については新税率8%を適用してご案内させていただきます。為替レートの変動や輸送コスト、材料・パーツ価格の高騰など、国内外の市場環境が変化する中で、無駄やロスを最低限に抑えて価格の維持を実現いたしました。より多くの皆さまにKTMオフロードモデルの戦闘力を味わっていただければ幸いです。

KTM最新モデルは、最新鋭、最高峰を自負するハイパフォーマーから、小型二輪免許を取得したばかりのビギナーも楽しめる、まさにファン・トゥ・ライドなスポーツバイクを展開しており、サーキットからストリート、オフロードまで走るステージを選ぶことなく、常にREADY TO RACEな爽快感、興奮を味わっていただけます。

品質、パフォーマンスはもとより、充実した正規ディーラーネットワークと高い技術力によって、KTMモーターサイクルは必ずや皆さまにご満足いただけるものと確信しております。是非お近くの各正規ディーラーにお越しいただき、よりエキサイティングに進化したKTMモーターサイクルをご自身の目でお確かめください。

- ◆ 価格・仕様・装備等は予告なく変更になる場合がございます。詳細につきましてはお近くのKTM正規ディーラーにお問い合わせください。
- ◆ 記載の価格は全てメーカー希望小売価格(税込)です。
- ◆ メディアの皆さまへ：詳細なスペックデータ、高精細な写真などご用意しております。どうぞお気軽にお問い合わせください。

■発表主要モデルと価格

※価格は全てメーカー希望小売価格(税込)です。

■1290 SUPERDUKE R

2014年4月以降販売価格：¥1,850,000-



■690 DUKE

2014年4月以降販売価格：¥925,000-

■690 DUKE R

2014年4月以降販売価格：¥1,190,000-



■390 DUKE

2014年4月以降販売価格：¥586,000-



■ KTM 1290 SUPERDUKE R

2014年4月以降販売価格：¥1,850,000-



- ・軽さとトルクを追求したKTM ネイキッドの最高峰
- ・先進技術をふんだんに取り込んだ次世代設計思想
- ・充実装備と快適性、卓越したパフォーマンスを両立
- ・新開発1,301 cc 水冷 V ツインエンジンを搭載
- ・先進的なライドバイワイヤー採用
- ・専用設計された軽量ピストン
- ・高トルクチューニングに対応した専用高強度コネクティングロッド
- ・48mmφのWP製倒立フルアジャスタブルフロントサスペンション
- ・KTMロードモデル初となる高強度片持ちスイングアーム
- ・高トルクを受けとめスタビリティを高める50mmの大口径アクスルシャフト
- ・ライドバイ・ワイヤーシステムにより選択可能な3つのライディングモード
- ・BOSCH製コンバインドABS+バンクセンサー+トラクションコントロールによる世界初のスポーツモーターサイクルスタビリティコントロール
- ・高機能なマルチファンクションコックピット
- ・豊富なパワーパーツにより、レーシングからツーリングモデルまでユーザーの志向にあったカスタマイズが可能

■ KTM 690 DUKE

2014年4月以降販売価格：¥925,000-



- ・KTMらしい新世代ストリートデザイン。

- ・ボディカラーはホワイトとグレー/ブラックの2色
- ・ABS を標準装備。
- ・豊富なパワーパーツを用意
- ・フル・ドライブ・バイ・ワイヤで緻密なより制御を実現した新世代 LC4エンジン
- ・ダブルイグニッションを採用。各プラグを独立制御してパフォーマンスと経済性、環境性能を両立
- ・最高出力(70PS)を発揮。低騒音、低振動化も実現
- ・サービスインターバルの長期化と耐久性の向上

■ KTM 690 DUKE R

2014年4月以降販売価格: ¥1,190,000-



- ・Rらしい走りの性能にこだわったスペシャルマシン
- ・R専用シャシーを採用。サスペンションは幅広いセッティングが可能であらゆる状況に対応
- ・より高いバネレートと締め上げられたダンピング
- ・新設計倒立フルアジャスタブルフロントフォーク
- ・伸び側・圧側のダンパーをそれぞれ左右のフォークに振り分けて調整可能。バネ下の軽量化と、追随性の良い足回りの実現
- ・WP製外部リザーバー付きリアショックユニット
- ・ダンパーはハイ/ロースピード時の個別調整が可能
- ・オレンジアルマイト削りだしアルミトリプルクランプ
- ・専用のアクラポピッチ製サイレンサーシステムを採用
- ・ボディカラーはホワイトとグレー/ブラックの2色
- ・ABS を標準装備
- ・豊富なパワーパーツを用意
- ・フル・ドライブ・バイ・ワイヤで緻密なより制御を実現した新世代 LC4エンジン
- ・ダブルイグニッションを採用。各プラグを独立制御してパフォーマンスと経済性、環境性能を両立
- ・最高出力(70PS)を発揮。低騒音、低振動化も実現
- ・サービスインターバルの長期化と耐久性の向上

■ KTM 390 DUKE

2014年4月以降販売価格: ¥586,000-



- ・あらゆるライダーにKTM独自のダイナミズムを提供すべく専用開発されたモデル。
- ・小柄な身体でKTMのすべてを表現する純粋なファン・モーターサイクル。
- ・軽さ、乗りやすさはそのままに、オーバークラスのマシンを凌駕する圧倒的なパフォーマンス。
- ・きわめてクリーンな排気と、低燃費を実現。静かで低振動なグレード感の高い専用設計エンジン
- ・ DOHC4バルブ は DLC コート によって耐熱と潤滑特製を向上。オフロードコンペティションモデルでのノウハウも投入。
- ・低フリクション、高品質なニカジルコートシリンダーでパフォーマンスと耐久性を両立
- ・高精度鍛造ピストンによるエネルギーロスの低減
- ・超軽量かつ高剛性なトレリスフレーム
- ・高強度で軽量のダイキャスト製スイングアーム
- ・上位クラスに引けをとらない、豪華で高精度なメカニズム
- ・ 鋳造オレンジアルミニウムリム
- ・ 一体成形エアボックス
- ・ 一体型燃料ポンプモジュール & 燃料タンク
- ・ 鍛造トリプルクランプ
- ・ 43mmφ WP 製 USD 倒立フォーク
- ・ 150mm トラベル WP 製リアモノショック
- ・ キャンセル可能なボッシュ製 9MB 2チャンネル ABS
- ・ 300mm フロントディスクラジアルマウントキャリパー
- ・ アルミニウム製フットレスト
- ・ ステンレス・エグゾーストシステム

■KTM 200 DUKE

2014年4月以降販売価格: ¥545,000-



- ・デザイン・パフォーマンス・経済性の全てを両立したライトスポーツネイキッドのベンチマーク
- ・超軽量かつ高剛性なトレリスフレーム
- ・高強度で軽量のダイキャスト製スイングアーム
- ・上位クラスに引けをとらない、豪華で高精度なメカニズム
- ・43mmφ WP製 USD倒立フォーク
- ・150mmトラベル WP製リアモノショック
- ・上位機種と同等のキャンセル可能なボッシュ製 9MB 2チャンネル ABS
- ・300mm フロントディスクラジアルマウントキャリパー

■KTM 125 DUKE

2014年4月以降販売価格: ¥504,000-



- ・発売以来爆発的な人気を維持するスモールスポーツモータサイクルの傑作
- ・全く新しいネイキッドデザインを確立、高精度なパーツと高い仕上げで持つ遊びが際立つ
- ・これまでの125ccモーターサイクルとは次元を異にする高品質かつ豪華な装備
- ・43mmφ WP製 USD倒立フォーク
- ・150mmトラベル WP製リアモノショック
- ・上位機種と同等のキャンセル可能なボッシュ2チャンネル ABS
- ・300mm フロントディスクラジアルマウントキャリパー



■KTM 1190 ADVENTURE

2014年4月以降販売価格: ¥1,825,000-

■KTM 1190 ADVENTURE R

2014年4月以降販売価格: ¥1,850,000-



※写真は KTM 1190 ADVENTURE

- ・完璧なエルゴノミクスに最先端のセーフティシステムを備えたアドベンチャーモデルの最高峰
- ・電子制御ライドバイ・ワイヤーシステム
- ・BOSCH製コンバインドABS+バンクセンサー+トラクションコントロールによる世界初のスポーツモーターサイクルスタビリティコントロール
- ・電子制御 WP 製サスペンション (EDS)
- ・ワイヤースポークホイール/チューブレスロードタイヤ(フロント 120/70-19 リア170/60-17)
- 調整可能なフットレスト・シート高・ハンドルバーポジション・ウィンドシールド
- ・VDO製最新コンビネーション・メーターパネル
- ・オン/オフの走るステージを問わず最高のパフォーマンスを発揮する快速ツアラー
- ・よりオフロード走破性を高めた各種セッティング(ADVENTURE R)

■KTM 1190 RC8 R

2014年4月以降販売価格: ¥1,999,000-



- ・独創的なデザインを精悍なグラフィックで更に演出。フェアリング

- の一部をブラックアウトするとともに、ホイールもブラックにし足元を引き締める
- ・スリッパークラッチを標準装着
 - ・トラックで速く、ストリートで楽しく走れる、最適化された減速比
 - ・各部の熟成、装備のグレードアップを実現
 - ・**7.3kg** の超軽量クロモリ鋼製フレームを採用。高い剛性感と感性に沿うしなやかさを両立
 - ・フロントWP 製フルアジャスタブルφ **43mm** フロントフォーク、リアWP 製フルアジャスタブルモノショックで幅広くきめ細やかなセッティングが可能に
 - ・マルチファンクション液晶ディスプレイを採用。必要な情報を瞬時に取得可能
 - ・**805mm / 825mm** の2段階調整シート、**4** ポジションステップ、**5** ポジションレバー、更に高さ/角度をそれぞれ**2** 段階に調整可能なハンドルであらゆる体格のライダーがベストポジションを確保できる

■ KTM 690 SMC R

2014年4月以降販売価格: ¥1,190,000-



- ・SMC R専用チューンのLC4エンジンはライドバイ・ワイヤーシステム採用の最新スペックに更新
- ・APTC製スリッパークラッチ
- ・エンジンマネジメントを見直し燃費・環境性能を向上
- ・WP製φ **48mm** 倒立フルアジャスタブルフォーク
- ・前後のサスペンションストロークを **250mm** に設定
- ・オレンジ塗装の高剛性軽量クロモリ製フレーム
- ・オレンジアルマイトのアルミ削り出しトリプルツリー
- ・オレンジアルマイト アルミホイール
- ・操作性と快適性を向上させた専用シート
- ・**139.5kg** の唯一無二の軽量ストリートモタード

■ KTM 690 ENDURO R

2014年4月以降販売価格: ¥1,190,000-



- ・オン/オフデュアルパーパスモデル
- ・エンデューロR 専用チューンのLC4エンジンはライドバイ・ワイヤーシステム採用の最新スペックに更新
- ・APTC製スリッパークラッチ
- ・エンジンマネジメントを見直し燃費・環境性能を向上
- ・WP製φ 48mm 倒立フルアジャスタブルフォーク
- ・前後のサスペンションストロークを 250mm に設定
- ・オレンジ塗装の高剛性軽量クロモリ製フレーム
- ・操作性と快適性を向上させた新デザインシート
- ・大容量ガソリンタンク
- ・斬新でスタイリッシュな新グラフィック
- ・明るく視認性が向上した新ヘッドランプ搭載

このプレスリリースを掲載いただき、お客様からの問い合わせ先を記載する場合は、「KTM JAPAN 株式会社 TEL:03-3527-8885」と記載をお願いいたします。

KTM JAPAN

この件に関するお問い合わせは下記までお願いします。

〒135-0063 東京都江東区有明3-5-7 TOC 有明2F

TEL: 03-3527-8885 FAX: 03-3527-8890 HP: <http://www.ktm-japan.co.jp/>

