

ショータイム！KTM 新世代 ADVENTURE が いよいよ正式登場！

10月3日から7日にかけてドイツ・ケルンで開催される国際モーターサイクルショー：INTERMOTにて、KTMから2台の新型車、1190 アドベンチャー とアドベンチャー R が世界で始めて、一般公開されることになりましたのでご案内いたします。

2013年春よりフレームからエンジンまで、全くのニューモデルとなる新世代のアドベンチャーがデビューいたします。KTMがこれまで成功してきた通り、パワフルなVツインエンジンを搭載し、舞うがごとく軽量に仕上げられたこの新アドベンチャーは、強烈なスポーツマインドをもったライダーに贈る、他に類を見ないツーリングマシンです。その能力は新たに開発された最新鋭の電子制御システムにサポートされており、未来的とも言える最新性能を獲得しています。

1190 Adventure に関しては、一般道をより快適に、よりスポーティーに走ることに集中。ワイドなロープロファイル 19&17 インチタイヤを装備して、ストリートユーザーが楽しめるような仕様としました。一方、Adventure R はこれまでの伝統にのっとり KTMらしくオフロードでの運動性能を重視。ボディサイズを感じさせない走りはエクストリームなシチュエーションでも能力を大いに発揮させられます。

エンジニアリングと性能はもちろん、コンポーネントや仕上がりなどの品質が格段に向上するなか、車両重量をほとんど増加させることなく、長年作り続けたアドベンチャーの価格帯から乖離することもなくまとめられた新世代モデル。より一層魅力的なバイクとしてデビューいたしました。

※日本国内での発表・発売時期、価格、スペック詳細などについては改めてご案内いたします。

1190 Adventure 主要スペック/装備一覧

>新開発 LC8 V-twin エンジン:

- ・KEIHIN 製電子制御燃料噴射
- ・ダブルイグニッションシステム
- ・ライド・バイ・ワイヤーシステム
- ・アンチホッピングスリッパークラッチ

>動力性能

- ・最高出力 110 kW/150 hp
- ・最大トルク 125 Nm
- ・車重(満タン時) 230 kg

>装備

BOSCH 製 ABS、BOSCH 製トラクションコントロール、電子制御 WP 製サスペンション (EDS)、ワイヤースポークホイール/チューブレスロードタイヤ(フロント 120/70-19 リア 170/60-17)、調整可能なフットレスト・シート高・ハンドルバーポジション・ウィンドシールド、VDO 製最新コンビネーション・メーターパネル



1190 Adventure



1190 Adventure



1190 Adventure R

Adventure R 主要スペック/装備一覧

>新開発 LC8 V-twin エンジン:

- ・KEIHIN 製電子制御燃料噴射
- ・ダブルイグニッションシステム
- ・ライド・バイ・ワイヤーシステム
- ・アンチホッピングスリッパークラッチ

>動力性能

- ・最高出力 110 kW/150 hp
- ・最大トルク 125 Nm
- ・車重(満タン時) 235 kg

>装備

BOSCH 製 ABS、**BOSCH** 製トラクションコントロール、**WP** 製フルアジャスタブルサスペンション(伸側・圧側独立調整)、**WP** 製フルアジャスタブルリアショック、ワイヤースポークホイール/チューブレスロードエンデュロタイヤ(フロント 90/90-21 リア 150/60-18)、調整可能なフットレスト・ハンドルバーポジション・ウインドシールド、**VDO** 製最新コンビネーション・メーターパネル

※スペック等はヨーロッパ向け仕様となっています。日本国内での発表・発売時期、価格、スペック、仕様・装備等につきましては、改めてご案内いたします。

全ての新ADVENTUREモデル情報は、INTERMOTニュースルームより 10月2日ライブにて配信されます。

www.ktm.com

メディア関係者各位

この件に関するお問い合わせ: KTM JAPAN 株式会社 担当:野口
〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明ウエストタワー9F
TEL: 03-3527-8885 FAX: 03-3527-8890 HP: <http://www.ktm-japan.co.jp/>

