

KTM の魅力を凝縮した 待望の KTM 200 DUKE が いよいよ日本上陸、デリバリー開始。

今年3月の東京モーターサイクルショーで注目の日本デビューを果たした KTM 200 DUKE の日本向け生産・デリバリーがいよいよ開始され、熱望するオーナー様のもとへの納車が始まりました。KTM ではこれに先立ち、新たに 200DUKE を日本国内で PDI (Pre-Delivery Inspection) の実施ができるよう、施設と仕組みを構築し、これによってラインオフからオーナー様の手元に届く時間を半減しつつ、高い品質を維持しています。

エクストリームなモーターサイクルを展開する KTM (KTM ジャパン・代表取締役ミヒャエル・シャノー) は、既に今年3月に発表・発売を開始している 200 DUKE の日本国内向けの生産・陸揚げを開始し、ユーザーの皆さまへの納車を開始しました。

200 DUKE は先行して昨年デビューしている 125 DUKE の上位機種で、200cc の排気量を与えられたハイパフォーマンスなライトウェイトスポーツバイクです。125 DUKE の魅力であった軽快でダイレクトな運動性能はそのままに、より余裕のあるパワーとトルクで胸のすく走りを体感いただくことが可能となっています。また、高速道路や自動車専用道路の走行も可能になり、行動半径が非常に拡大し、若年からベテランまでより幅広く、より本格的なバイクファンの皆さまにアピールできるものと確信しております。

また、200DUKE のデリバリーを機会に、KTM ではこれまで生産国であるインドから、一度オーストリア本社経由で陸揚げされていた流通経路を見直し、日本国内に PDI を実施できる施設と仕組みを構築しました。これによって、ラインオフ後約7週間かかっていたデリバリータイムを約半減することに成功。オーストリア本社で技術研修を受けた専門スタッフが、日本国内で求められる厳しい品質基準に合致するよう検査を行います。

アクセサリ類は既に豊富にご用意している 125DUKE 用とほぼ共通。200DUKE 用には更に新しい商品を用意して KTM ならではの豊かなカスタマイズの楽しみを広げます。

KTM は待望の 200 DUKE のほか、高品質でハイパフォーマンスなバイクをフルラインナップで揃え、幅広いバイクファンの方を魅了するエキサイティングなスポーツバイクをご提供して参ります。また、魅力的なカスタムパーツやアパレル、グッズなどもご提供して、充実したモーターサイクルライフをご提案し続けて参ります。



■いよいよ 200 DUKE がデリバリー開始します。専用設計となる魅力的なパワーパーツなど合わせ、豊富なパーツやアイテムで個性的なカスタムを楽しむいただくことが可能です。

■200DUKE / 125DUKE カスタムパーツの一例



アクラポビッチ・スリップオンサイレンサー (200DUKE 専用) ¥72,030-



キャリアプレート (125DUKE / 200DUKE 共通)
¥10,500-
※別売のリアバック専用



リアバッグ
¥17,010-

■KTM 200 DUKE [NEW] 価格:48万9000円(税込)



サイズなどの基本的スペックは 125 DUKE を踏襲し、ボア×ストロークを 125 DUKE の 58×47.2mm から 72×49mm へ変更。また、吸気径を 33mm から 38mm に拡大するなど、単なる排気量アップではない最適化チューニングを施しています。この結果 199.5cc の排気量から 19kw (26PS) を発揮、余裕ある出力で軽快かつパワフルな走りを可能としています。

もちろん、サスペンション、ブレーキなども専用にチューニング。KTM は見えないエンジニアリングにも決して手を抜きません。こうした別モデル、別設計の名に恥じない品質、パフォーマンスにもかかわらず価格を 48 万円台と非常にお買い求めやすく設定いたしました。本格的なモーターサイクルとして行動半径を格段に広げた 200 DUKE でぜひ KTMらしい走りをご堪能ください。

SPECIFICATION

エンジン	水冷 4 ストローク DOHC4 パルプ単気筒
総排気量	199.5cc
内径/行程	72/49mm
最高出力	26ps (19kW)/10000rpm
最大トルク	20Nm/8000rpm
圧縮比	11.5:1
始動方式	セル式
変速機	6 速
燃料供給方式	ポッシュ電子制御フューエルインジェクション
潤滑方式	オイル圧送式
エンジンオイル	モトレックス SAE 10W-40
減速比(1次/2次)	72:22/14:43
クラッチ形式	湿式多板式
全長/全幅/全高	2029 / 836 / 1267mm
フレーム	クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
サブフレーム	スチール
ハンドルバー	アルミニウム φ 26/22mm
フロントフォーク	WP 倒立フォーク φ 43mm
リアサスペンション	WP モノショック
サスペンションストローク F/R	150 / 150mm
ブレーキ F/R	ディスクブレーキ φ 280/230mm
リム F/R	3.00×17" ; 4.00×17"
タイヤ F/R	110/70R 17 ; 150 / 60R 17
サイレンサー	ステンレススチール
ステアリングヘッド角	65.0°
軸間距離	1350±15mm
最低地上高(無負荷)	185mm
シート高(無負荷)	810mm
燃料タンク容量	約 11.0L
半乾燥重量	約 126kg(燃料含まず)
乗車定員	2 名
カラーバリエーション	オレンジ
メーカー希望小売価格 (車両本体価格)	48 万 9000 円(46 万 5715 円)

このプレスリリースを掲載いただき、お客様からの問い合わせ先を記載する場合は、
「KTM JAPAN 株式会社 TEL:03-3527-8885」と記載をお願いいたします。

メディア関係者各位

この件に関するお問い合わせ: KTM JAPAN 株式会社 担当:野口
〒135-0063 東京都江東区有明 2-5-7 TOC 有明ウエストタワー9F
TEL: 03-3527-8885 FAX: 03-3527-8890 HP: <http://www.ktm-japan.co.jp/>

The KTM logo is displayed in a stylized, bold, italicized font. The letters 'K', 'T', and 'M' are interconnected, with the 'T' being the most prominent. The logo is set against a solid orange background.