

# READY TO RACE な進化を遂げた KTM 2017 オフロードモデルが ついに待望デビュー。

全てのオフロードファンが注目し、更なる進化に関心を寄せる、KTMの最新オフロードモデルがいよいよ発表されます。

KTMは1990年から2015年の間に、エンデューロ世界選手権で110タイトルを獲得、モトクロス世界選手権、AMA スーパークロス/モトクロスでも多数の勝利と年間チャンピオンに輝いています。また世界一過酷と言われるレース「ダカールラリー」では前人未踏の15連覇を達成しました。オフロードのあらゆるカテゴリーで勝利を目指すKTMは更なる進化を極めるため、毎年アップデートを行っておりますが、この度**READY TO RACE**な戦闘マシンとしていよいよ2017年モデルがデビューいたします。

注目のエンデューロモデルは、“100%NEW”をキーワードに、EXCシリーズを完全にリニューアルいたしました。

軽量化とマスの集中化をより追求し、最高のパフォーマンスと出力特性を得るため全モデルに新型エンジンと新型フレームを搭載したほか、新型WP製倒立48スプリットフォーク、新型WP製Xplor PDSショック&スイングアームなど、パフォーマンスを高めるために数多くの改良を加えています。どんな路面・状況でも確実な推進力が得られるトラクションコントロール(4ストロークエンジン搭載モデル)や、工具不要でフォークのプリロード調整ができるアジャスター(SIXDAYSモデル)など、さらに戦闘力を高める仕様も新採用。また、2ストロークエンジン搭載モデル(125/150)は、クロズドコースで開催されるエンデューロ/クロスカントリーに特化したXC-Wシリーズとしてリニューアル。クラス最強、最軽量の実力を持たせました。

勝利のための必然として、モトクロス専用モデルを開発し続けるKTMは各モデルで妥協のない作り込みを徹底しており、更なる進化で卓越したパフォーマンスを発揮します。モトクロス世界選手権、及びAMA スーパークロスで活躍を重ねているファクトリーモデルからのフィードバックを反映し、戦闘力を着実にアップし、扱いやすさに磨きをかけました。

加えて、キッズのための勝てるバイク、スポーツミニサイクルシリーズも、操作性と信頼性を高めて熟成を重ねております。お子様の成長に合わせ、長くご使用いただけるよう、パワーアップキットや細かなセットアップパーツもオプションでご用意しています。

KTM モーターサイクルは真のチャンピオンマシンとして、性能はもちろん、信頼性、環境などのあらゆる側面でトップクラスを維持し、単なるハイパフォーマンスにとどまらないオフロード・モータースポーツの興奮と喜びを感じていただけるモデルをご提供し続けるため進化し続けて参ります。



EXCシリーズ



SXシリーズ

■KTM 2017 エンデューロモデル価格(税込)	
125 XC-W	891,000円
150 XC-W	885,000円
250 EXC	(STANDARD)1,010,000円 (SIXDAYS)1,135,000円
250 EXC-F	(STANDARD)1,090,000円 (SIXDAYS)1,240,000円
350 EXC-F	(SIXDAYS)1,350,000円
450 EXC-F	(STANDARD)1,265,000円
500 EXC-F	(SIXDAYS)1,520,000円

■KTM 2017 SXシリーズ価格(税込)	
125 SX	820,000円
150 SX	900,000円
250 SX-F	1,020,000円
350 SX-F	1,030,000円
450 SX-F	1,120,000円

■SPORTMINICYCLE シリーズ価格(税込)	
50 SX	370,000円
50 SX MINI	360,000円
65 SX	468,000円
85 SX	580,000円

## メディア関係者各位

この件に関するお問い合わせ: KTM JAPAN 株式会社 担当:加藤  
〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明 EAST TOWER 9F  
TEL: 03-3527-8885 FAX: 03-3527-8890 HP: <http://www.ktm-japan.co.jp/>

>>画像ダウンロードサイトがご利用いただけます。  
ご登録いただくことで、高解像度の画像も入手可能です。  
KTM MEDIA LIBRARY:<https://media.ktm.com/>

## ■ KTM 2017 オフロードモデル トピックス



## ■ KTM 2017 オフロード主要 モデル



250 EXC -F

### ■ 全モデル新型エンジンを搭載

- ・出力特性とパフォーマンスの改良
- ・新しいシャフト配置
- ・新型カウンターバランスシャフト
- ・新型クランクシャフト
- ・新型エンジンケース
- ・新型セルスターター



500 EXC -F SIXDAYS

### ■ 新設計フレーム & サスペンション

- ・高剛性と軽量化を両立した新設計フレーム
- ・新設計スイングアームと PDS ジオメトリー改良
- ・新 46φ PDS ショック
- ・プリロードアジャスター付オープンカートリッジスプリットフォーク



150 XC-W

### ■ その他

- ・完全新設計ボディワーク、新型フロントマスク
- ・2016 モデル比 10~20mm ダウンの EXC 専用シート
- ・新設計エキゾーストシステム
- ・新型リチウムイオンバッテリー搭載
- ・新型フィルターとフィルターサポートシステム
- ・トラクションコントロールを含む新 ECU&EMS (4 ストモデル)
- ・新オプションマルチファンクションスイッチ (4 スト 6DAYS)
- ・新設計スロットルアッセンブリ
- ・ODI 製新型ロックオングリップ



350 SX-F

その他各モデルの詳細についてはメディア向けリリースキットをご用意しております。また精細な各モデル/パーツ写真もございますのでお気軽にお問い合わせください。